

いろいろな事項についての10万人あたりの年間死亡数(1998年版)

収集・編集:(財)体質研究会 武田篤彦(1998.11.30.作表)

(出典)国民衛生の動向(1998年),警察白書(平成10年版),交通安全白書(平成10年版),平成8年・労働者災害補償保険労働災害統計年報

| 死亡リスクのめやす | 10万人あたりの死亡数(人) | 事項 (国民名のないものは日本国民、末尾の数字は死亡数(人)) | 1時間あたりの死亡数(人) |
|--------------|----------------|--|---------------|
| 100人あたり1~9人 | 1,431.5 | ハンガリー国民の全死因(1994)〔死亡者数/人口=146,889/10,261×10 ³ 〕 | 16.8 |
| 1000人あたり1~9人 | 914.3 | フランス国民の全死因(1994)〔死亡者数/人口=528×10 ³ /57,747×10 ³ 〕 | 60.3 |
| | 834.7 | アメリカ合衆国民の全死因(1994)〔死亡者数/人口=2,175,613/260,651×10 ³ 〕 | 248.4 |
| | 719.1 | エジプト国民の全死因(1994)〔死亡者数/人口=416×10 ³ /57,851×10 ³ 〕 | 47.5 |
| | 712.0 | 日本国民の全死因(1996)〔死亡者数/人口=896,211/125,864×10 ³ 〕 | 102.3 |
| | 318.7 | ハンガリー国民のがん(1994)〔人口;10,261×10 ³ 推定死亡数:32,702〕 | 3.73 |
| | 247.5 | フランス国民のがん(1993)〔人口;57,747×10 ³ 推定死亡数:142,924〕 | 16.3 |
| | 215.5 | 日本国民のがん(1996)〔死亡者数/人口=271,183/125,864×10 ³ 〕 | 31.0 |
| | 204.1 | アメリカ合衆国民のがん(1992)〔人口;255,020×10 ³ 推定死亡数:520,495〕 | 59.4 |
| | 111.5 | 脳血管疾患(1996)〔死亡者数/人口=140,336/125,864×10 ³ 〕 | 16.0 |
| | 109.8 | 心疾患(1996)〔死亡者数/人口=138,229/125,864×10 ³ 〕 | 15.8 |
| 1万人あたり1~9人 | 70.3 | 65歳以上の前立腺がん(1996)〔当該人口;7,847×10 ³ 推定死亡数:5,516〕 | 0.896 |
| | 58.8 | 鉱業の労働災害(1995)〔死亡者数/労働者数31/52,763〕 | 0.0035 |
| | 56.4 | 肺炎(1996)〔死亡者数/人口=70,971/125,864×10 ³ 〕 | 8.10 |
| | 54.7 | 林業の労働災害(1995)〔死亡者数/労働者数=66/120,678〕 | 0.0075 |
| | 54.0 | コロンビア国民の銃器による殺人(1995)〔死亡者数/人口(1991,推定)=19,336/3,290×10 ³ 〕 | 2.21 |
| | 39.9 | 胃がん(1996)〔死亡者数/人口=50,165/125,864×10 ³ 〕 | 5.73 |
| | 38.2 | 肺(気管、気管支及び肺)のがん(1996)〔死亡者数/人口=48,041/125,864×10 ³ 〕 | 5.48 |
| | 34.7 | 肝(肝と胆のう及び肝外胆管)がん(1996)〔死亡者数/人口=43,717/125,864×10 ³ 〕 | 4.99 |
| | 31.1 | 不慮の事故(1996)〔死亡者数/人口=39,184/125,864×10 ³ 〕 | 4.47 |
| | 27.3 | 韓国国民の自動車交通事故<3日以内>(1996)〔死亡者数/人口=12,653/46,433×10 ³ 〕 | 1.44 |
| | 26.9 | 65歳以上の子宮がん(1995)〔当該人口;10,756,569×10 ³ 推定死亡数:2,894〕 | 0.330 |
| | 25.9 | 大腸(結腸と直腸S状結腸移行部及び直腸)がん(1996)〔死亡者数/人口=32,630/125,864×10 ³ 〕 | 3.72 |
| | 22.3 | ポルトガル国民の自動車交通事故(1994)〔人口;9,880×10 ³ 推定死亡数:2,192〕 | 0.250 |
| | 22.0 | エジプト国民のがん(1987)〔人口;40,983×10 ³ (1979) 推定死亡数:9,016〕 | 1.29 |
| | 19.3 | 自殺<警察庁統計>(1997)〔死亡者数/人口=24,391/126,166×10 ³ 〕 | 2.78 |
| | 16.6 | 老衰(1996)〔死亡者数/人口=20,878/125,864×10 ³ 〕 | 2.38 |
| | 16.5 | 65歳以上の交通事故(1996)〔死亡者数/当該人口=3,145/19,016×10 ³ 〕 | 0.359 |
| | 13.9 | フランス国民の自動車交通事故<6日以内>(1996)〔死亡者数/人口=8,080/58,265×10 ³ 〕 | 0.922 |
| | 13.8 | 台湾地域の自動車交通事故<24時間以内>(1996)〔死亡者数/人口=2,990/21,698×10 ³ 〕 | 0.341 |
| | 13.2 | 膵臓がん(1996)〔死亡者数/人口=16,613/125,864×10 ³ 〕 | 1.90 |
| | 13.1 | 肝疾患(1996)〔死亡者数/人口=16,517/125,864×10 ³ 〕 | 1.89 |
| | 12.4 | 漁業の労働災害(1995)〔死亡者数/労働者数=7/56,391〕 | 0.0008 |
| | 12.4 | 建設事業の労働災害(1995)〔死亡者数/労働者数=745/6,029,824〕 | 0.0850 |
| | 12.3 | 乳がん<女子>(1996)〔死亡者数/人口=7,900/63,995,848〕 | 0.902 |
| | 10.8 | オーストラリア国民の自動車交通事故<30日以内>(1996)〔死亡者数/人口=1,977/18,289×10 ³ 〕 | 0.226 |
| | 10.8 | イタリア国民の自動車交通事故<7日以内>(1996)〔死亡者数/人口=6,193/57,333×10 ³ 〕 | 0.707 |
| | 10.7 | ドイツ国民の自動車交通事故<30日以内>(1996)〔死亡者数/人口=8,758/81,818×10 ³ 〕 | 1.00 |
| | 10.2 | 糖尿病(1996)〔死亡者数/人口=12,838/125,864×10 ³ 〕 | 1.46 |
| 10万人あたり1~9人 | 9.3 | 交通事故<30日以内>(1996)〔死亡者数/人口=11,674/125,864×10 ³ 〕 | 1.33 |
| | 9.2 | スウェーデン国民の自動車交通事故<30日以内>(1996)〔死亡者数/人口=537/5,844×10 ³ 〕 | 0.0613 |

| | | | |
|-------------------|-------|---|--------|
| | 8.5 | オランダ国民の自動車交通事故<30日以内>(1996)〔死亡者数/人口=1,334/15,776 × 10 ³ 〕 | 0.152 |
| | 7.7 | 交通事故<24時間以内>(1997)〔死亡者数/人口=9,640/126,166 × 10 ³ 〕 | 1.10 |
| | 7.7 | 子宮がん(1996)〔死亡者数/人口=4,963/64,177 × 10 ³ 〕 | 0.567 |
| | 7.3 | 食道がん(1996)〔死亡者数/人口= 9,138/125,864 × 10 ³ 〕 | 1.04 |
| | 7.0 | 運輸業の労働災害(1995)〔死亡者数/労働者数=167/2,380,893〕 | 0.0191 |
| | 6.3 | ノルウェー国民の自動車交通事故(1993)〔人口;4,325 × 10 ³ 推定死亡数:272〕 | 0.0311 |
| | 6.3 | イギリス国民の自動車交通事故<30日以内>(1996)〔死亡者数/人口=3,598/57,138 × 10 ³ 〕 | 0.411 |
| | 6.3 | アメリカ合衆国民の銃器による殺人(1994)〔死亡者数/人口=16,524/260,651 × 10 ³ 〕 | 1.89 |
| | 6.0 | 中国国民の自動車交通事故<7日以内>(1996)〔死亡者数/人口=73,655/1,223,890 × 10 ³ 〕 | 8.41 |
| | 5.0 | 阪神・淡路大震災(1995)〔死亡者数/人口=6,431/125,570,246〕 | 0.734 |
| | 5.0 | 白血病(1996)〔死亡者数/人口= 6,279/125,864 × 10 ³ 〕 | 0.717 |
| | 4.7 | 自動車・二輪車乗車中の交通事故<24時間以内>(1997)〔死亡者数/人口=5,913/126,166 × 10 ³ 〕 | 0.675 |
| | 4.4 | 16-24歳の二輪車乗車中の事故<24時間以内>(1997)〔死亡者数/当該人口=714/16,071 × 10 ³ (1997)〕 | 0.0935 |
| | 4.2 | 香港地域の自動車交通事故<30日以内>(1996)〔死亡者数/人口=263/6,311 × 10 ³ 〕 | 0.0300 |
| | 3.4 | 全業種の労働災害(1995)〔死亡者数/労働者数=1,628/47,246,440〕 | 0.186 |
| | 3.4 | 自動車乗車中の交通事故<24時間以内>(1997)〔死亡者数/人口=4,251/126,166 × 10 ³ 〕 | 0.485 |
| | 2.9 | 歩行者・自転車乗車中の交通事故<24時間以内>(1997)〔死亡者数/人口=3,708/126,166 × 10 ³ 〕 | 0.423 |
| | 2.7 | 製造業の労働災害(1995)〔死亡者数/労働者数=306/11,401,190〕 | 0.0349 |
| | 2.4 | 先天奇形,変形及び染色体異常(1996)〔人口;125,864 × 10 ³ 推定死亡数:3,021〕 | 0.345 |
| | 2.3 | 結核(1996)〔死亡者数/人口=2,858/125,864 × 10 ³ 〕 | 0.363 |
| | 2.1 | 歩行者の交通事故<24時間以内>(1997)〔死亡者数/人口=2,643/126,166 × 10 ³ 〕 | 0.302 |
| 100万人あたり 1-9人 | 0.99 | 水難(1997)〔死亡者数/人口=1,243/126,166 × 10 ³ 〕 | 0.141 |
| | 0.85 | 火災(1997)〔死亡者数/人口=1,070/126,166 × 125,864 × 10 ³ 〕 | 0.121 |
| | 0.84 | 自転車乗車中の交通事故<24時間以内>(1997)〔死亡者数/人口=1,065/126,166 × 10 ³ 〕 | 0.122 |
| | 0.64 | 二輪車乗車中の交通事故<24時間以内>(1997)〔死亡者数/人口=1,662/126,166 × 10 ³ 〕 | 0.190 |
| | 0.56 | 殺人(1997)〔死亡者数/人口=710/126,166 × 10 ³ 〕 | 0.0804 |
| | 0.43 | 日航機墜落事故(1985)〔死亡者数/人口=520/121,048,923〕 | 0.0593 |
| | 0.28 | 魚とり・釣り(1997)〔死亡者数/人口=349/126,166 × 10 ³ 〕 | 0.0395 |
| | 0.16 | 水泳中(1997)〔死亡者数/人口=203/126,166 × 10 ³ 〕 | 0.0230 |
| | 0.16 | 山岳遭難事故(1997)〔死亡者数/人口=197/126,166 × 10 ³ 〕 | 0.0223 |
| 1000万人あたり 1-9人 | 0.09 | 船舶による事故(1997)〔死亡者数/人口=111/126,166 × 10 ³ 〕 | 0.0126 |
| | 0.08 | 自然災害(1997)〔死亡者数/人口=96/126,166 × 10 ³ 〕 | 0.0109 |
| | 0.07 | スキューバダイビングなど水上レジャー活動(1997)〔死亡者数/人口=91/126,166 × 10 ³ 〕 | 0.0103 |
| | 0.04 | 台風・大雨・強風・高潮による事故(1997)〔死亡者数/人口=50/126,166 × 10 ³ 〕 | 0.0057 |
| | 0.02 | 航空機による事故(1997)〔死亡者数/人口=28/126,166 × 10 ³ 〕 | 0.0032 |
| | 0.01 | パラグライダーなど空中レジャー活動(1997)〔死亡者数/人口=16/126,166 × 10 ³ 〕 | 0.0018 |
| 1億人あたり 1-9人 | 0.007 | 爆発物による事故(1997)〔死亡者数/人口=9/126,166 × 10 ³ 〕 | 0.0010 |
| | 0.004 | 落雷による事故(1997)〔死亡者数/人口=5/126,166 × 10 ³ 〕 | 0.0006 |